

## **Прохождение хребта Фэгэраш**

(горный массив в центральной части Румынских Карпат)

Продолжительность в горах: 5 дней

Общая продолжительность: 8 дней

Отправление из Кишинэу в 10:00 в день 1 (суббота)

Возвращение в Кишинэу на 8-й день (суббота), до 20:00.

Необходимое личное снаряжение:

рюкзак 70-75 литров (женщины) и 85-90 litri (мужчины), спальник, миска и ложка для приёма пищи, кружка, горные ботинки ("Vibram"), спортивная одежда (длинная), головной убор от солнца, шерстяной свитер, спортивная шерстяная шапочка, несколько пар носков, непромокаемая куртка от дождя.

Стоимость похода 250 Евро, включая транспорт, еду (с готовкой на газовой плите или костре), ночлег в палатке, сопровождение профессиональным гидом

Необходимо иметь загранпаспорт с румынской визой.

### **Описание маршрута**

#### **Прохождение хребта Фэгэраш**

**Дни 1-2 (суббота-воскресенье)** – проезд в Румынию до пункта восхождения на хребет Фэгэраш (Себешул де Сус – Верхний Себеш). По пути остановка на ночлег в палатках примерно у Ковасна.

#### **День 2, (воскресенье)**

15:00-19:00 – Подъём от Себешул де Сус на хребет возле вершины Тэтарул (1890 м)

19:00 – Остановка на ночь вблизи леса, еда на костре

#### **День 3, (понедельник)**

7:00 – Подъём

7:30-8:30 – Готовка завтрака и приём пищи

8:30-9:00 – Сворачивание лагеря

9:00 - отправление на хребет

9:00–19:00 Прохождение участка: **В-на Тэтарул (1890 м) - Седловина Шуру (2110 м) – Озеро Авриг (2011 м) - Седловина Скара (Лестница - 2146 м)**

Тропа избегает подъём на две вершины горы Шуру (в-на Шуру - 2283 м, Голова Шуру 2274 м) направляясь на СВ к горе Будиславу, выходя к седловине Будиславу. Справа на спине Баркачюл можно заметить убежище с тем же названием. Спускаемся по серпантину до седловины Авриг и затем к берегу озера Авриг (2-2 1/2 часа до сих пор). Маршрут продолжается подъёмом до вершины Скара (2306 м), затем направляется на Восток, огибая в-ну Скэришоара до в-ны Пуха (2177 м), чтобы в конце концов спуститься к Седловине Скара.

19:00 – Остановка на ночь в Седловине Скара, готовка пищи на газовой горелке

#### **День 4, (вторник)**

7:00 – Подъём

7:30-8:30 – Готовка завтрака и приём пищи

8:30-9:00 – Сворачивание лагеря

9:00–19:00 Прохождение участка: **Седловина Скара (2146 м) - В-на Шербота (2331 м) - В-на Негойю (2535 м) - Озеро Калтун**

Из Седловины Скара поднимаемся на последнюю вершину горы Мазгавул (2212 м) - 1 час от Седловины Скара. Спускаемся до покрытой травой седловины Шербота (2123 м), чтобы затем круто поднимаясь достичь в-ны Шербота (2331 м). Затем следует участок из завала плит, пересекаем участок из нескольких столбов, проходим между громадными скальными блоками и с осторожностью проходим выстроившиеся цепью преграды хребта, до достижения второй по величине вершины Румынии - Негойю (2535 м). С в-ны Негойю спускаемся примерно 10 минут до маленькой седловины, откуда расходятся два варианта маршрута:

1. – через Струнга Dracului («Чёртова расщелина») продолжается разметка хребта красная полоса, маршрут подстрахованный тросами на столб Strunga Dracului (20-30 минут);
2. – через Strunga Doamnei – синяя полоса – вариант, который избегает тяжёлый спуск через Strunga Dracului, рекомендованный более осторожным путникам или тем, у кого очень тяжёлый багаж (40 минут).

Возвращаемся на маршрут по хребту, который пересекает участок осыпи и выводит нас к Воротам в-ны Калтун (Portița Caltunului - 2180 м), откуда спускаемся к берегу Озера Калтун, где находится одноимённое прибежище.

19:00 – Остановка на ночь возле Озера Калтун

### **День 5, (среда)**

7:00 – Подъём

7:30-8:30 – Подготовка завтрака и приём пищи

8:30-9:00 – Сворачивание лагеря

9:00–19:00 Прохождение участка: **Озеро Калтун - В-на Лаицелул (2390 м) – Седловина Капра (Козья седловина - 2315 м) – Ворота в-ны Арпаш – Седловина Подрагу**

От убежища Калтун поднимаемся с подстраховкой до в-ны Лаицел (2390 м), откуда можем наслаждаться богатством вершин и ледниковых долин Фэгэраша. Таким образом получаем вознаграждение за усилия, приложенные до вершины.

Маршрут продолжается кратким спуском на восток до Седловина Лаица. Отсюда хребет становится более опасным и уже; проходим таким образом в-ну Лаица, оставляя её слева и достигаем Седловины Доамна (2294 м) - 1 час от в-ны Лаица. Затем пересекаем скалистую зону, время от времени пользуемся поддержкой нескольких тросов справа от Турнул Палтинул (Вышка Палтинул) и вскоре достигаем Седловины Палтинул.

Вскоре слева открывается маршрут синей полосы, который ведёт нас напрямиком к озеру Быля – 50 минут.

Из Седловины Палтинул продолжаем маршрут красной полосы до Окна Быля и затем над озером Капра выходим к Седловине Капра (2315 м).

Из Седловины Капра спускаемся до берега озера Капра (2230 м), проходим возле Памятника Альпинистам, чтобы затем достичь без больших усилий другого ледникового ведра: Фундул Капрей. Отсюда поднимаемся до Ворот Арпаш (из ворот разветвляется один маршрут, который ведёт к убежищу Подрагу у озера Подрэджел – синяя полоса).

В продолжение, помогая себе держась за установленные цепи, пересекаем участок, называемый с намёком "В трёх шагах от смерти", поднимаемся возле в-ны Арпашу Мик, делаем короткую передышку возле Памятника Нерлингер перед тем как атаковать тяжёлый подъём к в-не Арпашу Маре: проходим под в-ной Мирчии в другое ведро, чтобы в конце концов тропа вывела нас на берег озера Подул Джюрджюлуй, а затем

после лёгкого подъёма, в течение одного часа достигаем Седловины Подрагу. Отсюда слева (на севере) взору открываются убежище и озеро Подрагу и если уйти с маршрута по хребту, можно спуститься к убежищу в течение 40 минут – красный треугольник.

19:00 – Остановка на ночь возле Седловины Подрагу.

### День 6, (четверг)

7:00 – Подъём

7:30-8:30 – Подготовка завтрака и приём пищи

8:30-9:00 – Сворачивание лагеря

9:00–19:00 Прохождение участка: **Седловина Подрагу - в-на Вистя Маре – Большое Окно Сымбэты**

Из Седловины Подрагу обходим в-ну Царица и Подул Джурджулуй и спускаемся в Седловину Учя Маре. Подъём становится затем более тяжёлым, извиваясь на южных склонах вершин Учя Маре до Седловины Учишоара (2321 м). Отсюда, под в-ной Учишоара (2418 м) маршрут вписывается над безднами с севера до Окна Орзанелеле. Здесь короткий привал помогает нам взять крутой подъём в 222 метра разницы высот до в-ны Вистя Маре (2527 м).

С этой точки уходим с маршрута нашей тропы чтобы отойти к югу на тропу с маркировкой красной точкой, которая вскоре приведёт нас на самую высокую точку Румынии - в-ну Молдовяну (2544 м) - 25 минут от Вистя Маре.

После чего наслаждаемся впечатляющим видом, открывающимся с вершины Молдовяну, возвращаемся к Вистя Маре и продолжаем маршрут по хребту. Этот маршрут спускается серпантинами примерно 30 минут до Ворот Вистя (2310 м). Здесь указатель показывает нам маршрут маркированный красным треугольником, который ведёт к северу через долину Вистя Маре в городок Виктория, а на юг (направо), через долину Валя Ря («плохая долина») к Слатине. В ведре долины Валя Ря находится и убежище спасательной службы Salvamont. От этой развилки до Большого Окна Сымбэты имеем идти примерно 3 часа. Вначале пересечём южный клин вершины Хацапа Урсулуй чтобы войти в глазницу ведра Миоарелор («овечек») чтобы затем спуститься в седловину Вистишоара (2291 м), откуда начинаем последний подъём на Галасеску Маре, чью вершину (2471 м) оставляем на севере от нас, чтобы направиться на юг под в-ной Галасеску Мик (2410 м).

Поднимаемся по юному склону вершины Слэнина («сало») до Большого Окна (2188 м).

Отсюда отходим на север по направлению к приюту Сымбэты (1405 м) по маркировке красного треугольника. Начинаем спуск и достигая леса организуем привал на ночь с костром на дровах и тёплой баней.

19:00 – Остановка на ночь возле приюта Сымбэты

### День 7, (пятница)

8:00 – Подъём

8:30-9:30 – Подготовка завтрака и приём пищи

9:30-10:00 – Сворачивание лагеря

10:00–13:00 – Спуск к станции Сымбэты к транспорту

13:00-14:00 – Обедаем

14:00 – Отправление на Кишинэу

День 8, (суббота) - до 20:00 – прибытие в Кишинэу



**Фотографии с предложенного маршрута**



**Озеро Калтун**



**Custura Saratei**

[www.team-building.md](http://www.team-building.md)



Вершина Негойю



Зона озера Быля /  
Транс-Фэгэрашская  
дорога

[www.team-building.md](http://www.team-building.md)